

# Antrag

**Initiator\*innen:** Schreibgruppe Wahlprogramm (dort beschlossen am: 31.01.2026)

**Titel:** Charlottenburg-Wilmersdorf gestaltet Zukunft

## Antragstext

Kapitel 1

Charlottenburg-Wilmersdorf

gestaltet Zukunft

**Für ein ökologisches, soziales , klimaresilientes und mobiles Charlottenburg-Wilmersdorf**

*– planen und bauen für Mensch und Natur –*

Gemeinsam machen wir Charlottenburg-Wilmersdorf ökologischer, nachhaltiger und mobiler. Mit tausenden neuen Bäumen und mehr Grünflächen schützen wir das Klima und spenden Schatten an heißen Sommertagen. Wir wollen mit mehr Entsiegelung und kluger Regenwasserbewirtschaftung unseren Bezirk zur Schwammstadt umbauen. Wir wollen den Bezirk kühlen – trotz steigender Hitze.

Klima · Umwelt · Tiere

## Klimaneutral und lebenswert

Die Klimakrise ist Realität und längst auch in Charlottenburg-Wilmersdorf spürbar. Hitze, Trockenperioden und Starkregen belasten unseren Bezirk schon

16 heute. Wir wollen unseren Bezirk so umbauen, dass er widerstandsfähig wird –  
17 sozial, ökologisch und gerecht. Unser Ziel ist klar: unser Bezirk muss  
18 klimaneutral werden. Dafür nutzen wir konsequent alle Handlungsspielräume, die  
19 uns als Bezirk zur Verfügung stehen, und verbinden Klimaschutz,  
20 Umweltgerechtigkeit und gute Stadtentwicklung mit einer wirtschaftlichen  
21 Umsetzung. Nur wenn alle vier Bereiche zusammen gedacht werden, können wir  
22 unsere natürlichen Lebensgrundlagen erhalten und unseren Bezirk fit für die  
23 Zukunft machen.

## 24 **Unsere wichtigsten Forderungen im Überblick**

- 25 • Konsequenter Klimavorbehalt für alle bezirklichen Entscheidungen
- 26 • Klimaanpassung durch Begrünung, Entsiegelung und Regenwassermanagement
- 27 • Schutz und Ausbau von Grün- und Naturflächen im ganzen Bezirk
- 28 • Mehr Biodiversität durch ökologische Pflege und begrünte Fassaden
- 29 • Renaturierte Ufer, klimaresilienter Grunewald und Sicherung von  
30 Frischluftschneisen
- 31 • Tierschutz stärken und Lebensräume schützen
- 32 • Ressourcen schonen durch Kreislaufwirtschaft, Mehrweg und Müllvermeidung
- 33 • Ausbau der Initiative „Fairtrade-Town Charlottenburg-Wilmersdorf“

## 34 **Klimaneutralität erreichen – der Bezirk übernimmt Verantwortung**

35 Wir wollen, dass Charlottenburg-Wilmersdorf klimaneutral wird und seinen Beitrag  
36 zur Einhaltung des 1,5-Grad-Ziels leistet. Dafür sind klare CO<sub>2</sub>-Reduktionen in  
37 allen zentralen Bereichen notwendig: beim Stromverbrauch, im Verkehr, in der  
38 Wärmeversorgung, beim Bauen und bei den Materialien, die wir im Bezirk  
39 verwenden. Klimaneutralität gelingt nur, wenn alle diese Sektoren gemeinsam  
40 vorangebracht werden.

41 Alle bezirklichen Entscheidungen unterwerfen wir deshalb einem verbindlichen  
42 Klimavorbehalt. Öffentliche Gebäude werden systematisch energetisch saniert, und  
43 ihre Dächer nutzen wir für Solarenergie und Begrünung. Diese können in

öffentlichen Schulen genutzt werden, um zu veranschaulichen, wie  
Klimaneutralität funktionieren kann.

Ein Schwerpunkt liegt auf dem massiven Ausbau erneuerbarer Energien. Um Photovoltaik, Solarthermie, Geothermie und andere klimaneutrale Technologien schneller umzusetzen, setzen wir auf Entbürokratisierung – insbesondere durch abgestimmte Prozesse und gemeinsame Standards mit anderen Berliner Bezirken. Gemeinsam vereinfachen wir Verfahren, beschleunigen Genehmigungen und sorgen dafür, dass Projekte nicht an bezirklichen Zuständigkeitsgrenzen hängen bleiben.

Auch bei der Wärmeversorgung gehen wir neue Wege: durch Abwärmenutzung, energieeffiziente Kühlung und den Aufbau (kalter) Nahwärmenetze machen wir uns Schritt für Schritt unabhängig von fossilen Energien. Der Fuhrpark des Bezirks wird vollständig elektrifiziert.

Ein weiterer zentraler Bereich ist die Materialwahl. Wir wollen den Einsatz klimaverträglicher, fossilfreier Baustoffe deutlich ausbauen und dafür gezielt Pilotprojekte anstoßen, die neue Materialien erproben und zeigen, wie nachhaltiges Bauen im Bezirk gelingen kann. So übernehmen wir Verantwortung und setzen Maßstäbe für eine klimaneutrale und zukunftsfähige Verwaltung.

### **Klimaanpassung schaffen – mehr Grün, mehr Schatten, mehr Widerstandskraft**

Der Klimawandel trifft unseren Bezirk bereits heute spürbar. Sommer mit über 35 Grad, tropische Nächte und Starkregenereignisse zeigen, dass Charlottenburg-Wilmersdorf sich an ein verändertes Klima anpassen muss. Wir wollen, dass unser Bezirk auch in 20 Jahren ein lebenswerter Ort bleibt – für ältere Menschen, für Kinder, für Familien – für alle, die hier leben. Deshalb setzen wir Klimaanpassung als zentrales Leitmotiv der bezirklichen Stadtentwicklung.

Das „Bezirkliche Anpassungskonzept an die Folgen des Klimawandels“ (BAFOK) soll in allen Klimaanpassungsmaßnahmen zentral eingebunden werden. Wir streben eine Aktualisierung des BAFOKs an.

Öffentliche Räume gestalten wir so, dass sie kühlend wirken: durch mehr Großbäume, Schattenflächen, wassergebundene Oberflächen werden grüne Kälteinseln, Parks und Aufenthaltsorte geschaffen, die auch an heißen Tagen nutzbar sind.

Unser Ziel ist es, den Schutz vor Hitze für alle Bürger\*innen durch verpflichtende Hitzeschutzaktionspläne mit gestaffeltem Warnsystem zu gewährleisten. Dazu gehört die Bereitstellung kühler öffentlicher Räume im

Sommer mit einem barrierefreien Zugang , beispielsweise in Bibliotheken, Begegnungszentren und Kirchen.

In den Hitzeschutz-Aktionsplänen werden Maßnahmen aus verschiedenen Bereichen, wie zum Beispiel Gesundheit, Stadtentwicklung und Grünflächen gebündelt, so dass vor allem im Zusammenwirken aller verantwortlichen Stellen die Bürger\*innen ausreichend geschützt werden können.

Wir setzen uns dafür ein, dass folgende Maßnahmen zum Gesundheitsschutz der Bürgerinnen umgesetzt werden: *Trinkbrunnen, Wasserspender, schattige Plätze sowie Grünflächen und Parks in der Nähe. Trinkbrunnen werden barrierefrei gestaltet, so dass sie auch zugänglich für Rollstuhlfahrerinnen und Kinder sind.* Bei baulichen Maßnahmen finden sich Auflagen zum Hitzeschutz wie Markisen, Ventilatoren, Fassadenbegrünung, grüne Innenhöfe, Entsiegelung.

Plätze und Straßen werden schrittweise entsiegelt, sodass sie Wasser aufnehmen können und das Mikroklima verbessern. Regenwasser soll möglichst vollständig im Kiez bleiben, statt in die Kanalisation zu fließen. Dafür schaffen wir Versickerungsflächen wie Mulden, Rigolen und Grüne Gullys sowie innovative Speichermöglichkeiten für extreme Niederschläge.

Besondere Priorität haben Schulhöfe, Spielplätze und Orte, an denen sich viele Kinder und Jugendliche aufhalten. Wir entwickeln sie zu klimaangepassten Lern- und Bewegungsräumen mit naturnahen Flächen, großen Bäumen, Schatteninseln und Regenwasserelementen. Dieser Umbau erfolgt gemeinsam mit Eltern, Kindern, Lehrkräften und Initiativen – denn Klimaanpassung gelingt am besten, wenn sie getragen wird von der Gemeinschaft vor Ort.

Auch Verkehrsflächen können zu Klimaorten werden. Durch Entsiegelung, bauliche Verschmälerung und Begrünung schaffen wir kühlende Straßenräume, die sichere Wege bieten und gleichzeitig Wasser managen. Die Begrünung der Mittelstreifen von Straßen, Plätzen und Höfen dient der Verbesserung des Mikroklimas in der Nachbarschaft. So entsteht ein Bezirk, der auf die Klimakrise vorbereitet ist und aktiv Lebensqualität schafft.

## **Gesundes Leben im Einklang mit der Natur**

Eine gesunde Umwelt ist Grundlage eines guten Lebens. Sie schützt vor Extremwetter, verbessert die Luftqualität, fördert unser Wohlbefinden und unterstützt ein intaktes Ökosystem. Deshalb wollen wir Natur und Gesundheitsvorsorge stärker zusammendenken und den Bezirk so entwickeln, dass Mensch und Natur gleichermaßen profitieren.

Wir setzen auf naturnahe Pflegekonzepte, die Artenvielfalt fördern, Lebensräume sichern und ökologische Vielfalt sichtbar machen. Die bezirkseigene Pflanzenproduktion wird auf torffreie und regionale Pflanzen umgestellt – damit Biodiversität nicht nur erhalten, sondern aktiv gestärkt wird. Öffentliche Grünflächen sollen wassersparend bewässert werden, möglichst durch Tröpfchenbewässerung, und mosaikartig gepflegt werden: repräsentative Flächen bleiben gepflegt, naturnahe Bereiche werden bewusst wild gelassen, damit Insekten und Vögel Rückzugsorte finden.

Friedhöfe bauen wir zu ökologisch wertvollen Lebensräumen aus, indem wir Biodiversitätsflächen schaffen, heimische Pflanzen einsetzen und tierschonende Pflegekonzepte anwenden. Gleichzeitig unterstützen wir die Begrünung von Fassaden, Höfen und Dächern – in Kooperation mit Anwohner\*innen und Eigentümer\*innen sowie lokalen Initiativen. Damit entsteht ein Netz klimawirksamer Mikrohabitate über den ganzen Bezirk.

Gesundheit bedeutet auch, vor Luftverschmutzung und Lärm geschützt zu sein. Deshalb setzen wir uns für emissionsarme Mobilität, bessere Baustellenkontrollen, weniger Schadstoffbelastungen und Maßnahmen gegen Lichtverschmutzung und Verkehrslärm ein. Ein gesunder Bezirk ist ein Bezirk, der atmet – und das wollen wir sichern.

### **Naturschutz im Bestand – Grünräume sichern, Klima und Tiere besser schützen**

Unsere Naturflächen sind die grünen Lungen des Bezirks und gleichzeitig unverzichtbare Lebensräume für Tiere und Pflanzen. Sie kühlen die Stadt, speichern Wasser, wirken der Versiegelung entgegen und bieten Erholung für alle Menschen. Deshalb wollen wir Naturschutz im Bestand deutlich stärken und konsequent weiterentwickeln.

Wir setzen auf den Schutz und die Erweiterung des Baumbestands im Bezirk – so wie im Berliner Klimaanpassungsgesetz geregelt. Jeder gefälltete Baum soll künftig ersetzt, eine gute Pflege sichergestellt und möglichst durch das Schwammstadtprinzip mit Regenwasser versorgt werden. Dazu wollen wir derzeit leere Baumscheiben wieder auffüllen und dort, wo es geht, neue Bäume pflanzen und neue Baumscheiben durch Entsiegelung schaffen. Klar ist: Der Bezirk kann das nur mit der entsprechenden finanziellen Unterstützung des Senats umsetzen. Für die auskömmliche Finanzierung werden wir uns einsetzen.

Grünflächen werden durch aktualisierte Landschaftspläne weiterentwickelt, die klare Kriterien für Biovolumen, klimaresiliente Bepflanzung und Regenwassernutzung enthalten. So stellen wir sicher, dass Natur und Klima

künftig integraler Bestandteil jeder Planung sind.

Besonders wertvoll sind Uferbereiche, Feuchtflächen und Gewässer. Wir setzen uns für eine Renaturierung der Spreeufer ein, schaffen naturnahe Übergänge und verbessern mit Fischtreppen die ökologische Durchgängigkeit. Im Grunewald unterstützen wir den Umbau zum klimaangepassten Mischwald, der Hitze, Trockenheit und Schädlingen besser standhält. Frischluftschneisen – etwa am Westkreuz – werden dauerhaft gesichert, weil sie für das städtische Mikroklima unverzichtbar sind.

Der Tierschutz ist dabei ein zentraler Bestandteil unserer Umweltpolitik. Wir stärken Lebensräume für Wildtiere, reduzieren Lichtverschmutzung, fördern tierschonende Mäh- und Pflegezeiten und schaffen Biodiversitätsflächen, die Rückzugsorte bieten. Besonders gefährdete Arten erhalten gezielte Unterstützung durch Schutzmaßnahmen, Monitoring und Kooperationen mit Naturschutz- und Tierschutzorganisationen. So entwickeln wir den Bezirk zu einem Ort, an dem Tiere nicht verdrängt, sondern geschützt und gesehen werden.

#### **Ressourcen schonen – konsequente Kreislaufwirtschaft für unseren Bezirk**

Eine nachhaltige Zukunft beginnt mit dem bewussten Umgang mit Ressourcen. Unser Ziel ist es, Charlottenburg-Wilmersdorf zu einem Vorreiter der kommunalen Kreislaufwirtschaft zu machen. Durch Reparatur, Wiederverwendung, Second-Hand, Recycling und Upcycling schonen wir Ressourcen und Geldbeutel, vermeiden Abfall und erhalten Materialien und Gegenstände möglichst lange im Kreislauf. Kreislaufwirtschaft ist für uns kein Nischenthema, sondern ein zentraler Baustein auf dem Weg zu einer klimaneutralen und sozial gerechten Zukunft.

Abfall wollen wir bereits an der Quelle vermeiden. Dafür setzen wir auf den Ausbau von Mehrwegangeboten, die Förderung verpackungsarmer und unverpackter Läden sowie eine klare Strategie gegen Einwegplastik. Unverpackt-Läden und Mehrweg-Systeme sollen gezielt gestärkt werden. Auch in der Gastronomie und im Außer-Haus-Verkauf unterstützen wir den Einsatz klimaneutraler, in kurzer Zeit bioabbaubarer und umweltfreundlicher Verpackungslösungen sowie den Verkauf unverpackter Produkte. Erleichterte Sondernutzungserlaubnisse im öffentlichen Raum wollen wir an ökologische Kriterien knüpfen; die Einhaltung der Mehrwegpflicht wird dabei vom Ordnungsamt verstärkt kontrolliert.

Produkte sollen länger genutzt und repariert werden, statt früh entsorgt zu werden. Deshalb unterstützen wir Reparatur-, Re-Use- und Upcycling-Initiativen im Bezirk gezielt. Lokale Reparaturbetriebe, Reparaturcafés und das Projekt „Netzwerk Qualitätsreparatur“ wollen wir stärken. Repair-Cafés sollen aus ihrem

Nischendasein herausgeholt werden und ihr Potenzial für einen bewussteren, ressourcenschonenden Konsum entfalten. Nachbarschafts- und Stadtteilzentren sollen dabei zu Ankerpunkten nachhaltigen Wirtschaftens werden. Wir setzen uns außerdem dafür ein, dass das erfolgreiche Förderprogramm „ReparaturBONUS“ vom Berliner Senat fortgeführt, ausreichend finanziert und weiter ausgebaut wird. Die Initiative „Re-Use Berlin“ wollen wir stärken, unter anderem durch Unterstützung bei der Gewinnung zusätzlicher Partner\*innen.

Schon jetzt setzen wir uns dafür ein, dass Abfall möglichst schnell beseitigt wird. Gerade im öffentlichen Raum gibt es hier viel zu tun. Dafür wollen wir die Kooperation mit der BSR intensivieren, insbesondere für regelmäßige Kiezsperrmülltage. Die bereits vorhandenen Mehrwegangebote des Bezirks bewerben wir aktiv bei den Bürgerinitiativen, Vereinen und Unternehmen im Bezirk, sodass sie Wirkung zeigen. Wir starten Kampagnen, etwa an den Schulen, um das Bewusstsein für die Problematik von Müll für Mensch und Natur zu schärfen und aufzuzeigen, wie Müll sich vermeiden und recyceln lässt.

Wertstoffe sollen systematisch erfasst und besser im Kreislauf gehalten werden. Elektronik, Holz, Textilien, Metalle und andere Materialien wollen wir konsequenter getrennt sammeln und recyceln. Gleichzeitig bauen wir die Eigenkompostierung aus und nutzen organische Abfälle stärker vor Ort, um Transportwege und Emissionen zu reduzieren.

Die Verwaltung übernimmt dabei eine klare Vorbildfunktion. Beschaffung, Veranstaltungen und Dienstleistungen stellen wir konsequent auf nachhaltige, klimaverträgliche und faire Standards um. Bei Veranstaltungen des Bezirks setzen wir verstärkt auf Mehrweg- und Pfandsysteme aus klimaneutralen und möglichst bioabbaubaren Materialien. Über die öffentliche Vergabe wollen wir zudem die Verwendung ökologischer, regionaler und möglichst unverpackter Lebensmittel in Mensen, Schulen, Kitas und Einrichtungen für Senior\*innen stärker einfordern.

Begleitend fördern wir Bildungsangebote sowie Kooperationen mit Schulen, Initiativen und Unternehmen, um das Bewusstsein für kreislaufgerechtes Wirtschaften und einen nachhaltigen Umgang mit Ressourcen zu stärken. Die Initiative „Fairtrade-Town Charlottenburg-Wilmersdorf“ entwickeln wir weiter, damit der Bezirk ökologisch und sozial nachhaltig handelt.

Stadtentwicklung

**Planung bedarfsgerecht, nachhaltig, klimaschonend und ökologisch**  
– für eine klimaresiliente Umgestaltung unseres Bezirks –

Die städtebaulichen Planungen und Maßnahmen unseres Bezirks richten wir stringent an sozialen und ökologischen Kriterien aus – für Klimaschutz und Klimaresilienz, für lebenswerte Kieze sowie für eine vielfältige und vitale Wirtschaft.

In der Bauleitplanung wollen wir die gesetzlichen Möglichkeiten für die soziale und wirtschaftliche Stabilität und Weiterentwicklung Charlottenburg-Wilmersdorfs ausschöpfen und Umwelt- sowie Klimaschutz fest verankern. Bei allen städtebaulichen Maßnahmen muss die CO<sub>2</sub>-Reduktion konsequent mitgedacht und ein wesentlicher Aspekt der Planung sein. Zugleich schützen und stärken wir die Natur unseres Bezirks vor Eingriffen und Beeinträchtigungen. Sie leistet nachweislich einen zentralen Beitrag für Gesundheit, Wohlbefinden und Klimaschutz.

Die Natur ist bei der Bewertung von Planungsvarianten aktiv einzubeziehen. Bündnis 90/Die Grünen haben hierfür eine Methode zur Bewertung der Öko-Leistung der Natur in Euro entwickelt, die insbesondere bei Infrastrukturprojekten grundsätzlich Anwendung finden soll.

Neubau wie Umbau müssen von Beginn an nachhaltig, sozial, bedarfsorientiert, ressourcenschonend und klimagerecht geplant werden. So lassen sich die klimaschädlichen Emissionen im Gebäudebereich unseres Bezirks wirksam senken.  
**Denn Klimaschutz ist Menschenschutz.**

Eine wachsende Stadt braucht eine mitwachsende soziale Infrastruktur. Die erforderliche Flächenvorsorge für bauliche, soziale und grüne Infrastruktur ist systematisch in die Stadt- und Bauleitplanung zu integrieren. Unsere bewährten integrierten Planungskonzepte verfolgen wir weiter – unter Berücksichtigung von Klimabelangen, kiezgerechter Mobilität und sozialen Aspekten, wie bereits in der Wilmersdorfer Straße und am Karl-August-Platz.

#### **Unsere wichtigsten Forderungen im Überblick**

- Erhalt vor Abriss
- Begrünung und Entsiegelung
- Schwammstadt
- Wärmewende



251       • lebenswerte Kieze

252       • Beteiligung der Bürger\*innen und Digitalisierung der Planung

253       **Erhalt vor Abriss, Begrünung, Schwammstadt, Entsiegelung, Wärmewende und**  
254       **Windenergie**

255       Baumaßnahmen dürfen Klima, Umwelt und Gesundheit der Anwohner\*innen nicht länger  
256       belasten. Bau und Rückbau müssen nachhaltig vorgedacht und geplant werden.  
257       Abriss gilt es zu vermeiden, stattdessen sollen bestehende Gebäude und  
258       Materialien weitergenutzt werden.

259       Über Bauleitplanung, städtebauliche Verträge und Leitlinien – auch für kleinere  
260       Bauvorhaben – verfolgen wir ein klares Konzept zum Schutz von Natur und Klima:

261       • Entsiegelung von Flächen

262       • umfangreiche Neubegrünung mit natürlichen Versickerungs- und  
263       Verdunstungsflächen

264       • intelligentes Regenwassermanagement, inklusive unterirdischer  
265       Regenrückhaltebecken und Versickerungsanlagen im öffentlichen Straßenraum  
266       oder angrenzenden Parks (z. B. vom Fehrbelliner Platz zum Preußenpark)

267       • Einsatz wiederverwendbarer, nachwachsender und naturverträglicher  
268       Materialien wie Holz, Lehm oder Hanf

269       Naturschutzrechtliche Ausgleichsmittel setzen wir konsequent für Entsiegelungs-  
270       und Ausgleichsprojekte ein, etwa bei Maßnahmen auf der südlichen  
271       Mierendorffinsel oder zur Aufwertung von Natur- und Naherholungsflächen im  
272       Rahmen des Spreeraumkonzepts.

273       Wir prüfen, ob überdimensionierte Straßen in ihrem heutigen Umfang noch benötigt  
274       werden. Wo dies nicht der Fall ist, wollen wir Flächen zurückbauen, entsiegeln  
275       oder für neuen Wohnraum umplanen. Eine Umgestaltung des Hohenzollerndamms könnte  
276       beispielsweise Raum für rund 140 neue Wohnungen schaffen, Regenwassermanagement  
277       ermöglichen und den Kiez ökologisch aufwerten. Auch die ehemalige Autobahntrasse  
278       südlich der Konstanzer Straße bietet Potenzial für nachhaltige Stadtentwicklung.

279       CO<sub>2</sub>-intensive Abrisse von Handels- und Gewerbeimmobilien lehnen wir ab.  
280       Stattdessen setzen wir auf kreative, nachhaltige Umgestaltung und Wiederbelebung

281 bestehender Gebäude. Vorbildlich sind die Planungen für das Reemtsma-Gelände in  
282 Wilmersdorf mit Deutschlands größtem Gründach sowie der Erhalt und Umbau des  
283 Karstadt-Gebäudes in der Wilmersdorfer Straße.

284 Bereits als Grünflächen gewidmete Areale schützen wir konsequent vor Überbauung.  
285 Dach- und Fassadenbegrünung, gemeinschaftliches Gärtnern sowie die Öffnung  
286 privat genutzter Freiflächen unterstützen wir ebenso wie Bürgerinitiativen zur  
287 Pflege und Bewässerung von Grünanlagen. Das Modellprojekt zur Entsiegelung von  
288 sechs Schulhöfen führen wir fort. Auch die Sportanlage Wilmersdorf und der  
289 Adenauerplatz werden klimaresilient umgestaltet.

290 Fördermittel von Land, Bund und EU setzen wir gezielt für die klimaschützende  
291 Entwicklung unseres Bezirks ein. Die ökologische Aufwertung unserer Straßen und  
292 Kieze steht im Zentrum unserer Stadtplanung.

293 Die Wärmewende treiben wir voran durch:

- 294 • weiteren Ausbau von Solarenergie
- 295 • Nutzung von Abwasserwärme
- 296 • Geothermie
- 297 • gemeinschaftliche Energieverbünde (z. B. Eichkamp)
- 298 • Förderung von Niedrigenergienetzen

299 Windenergie befürworten wir ausdrücklich – jedoch nicht im Grunewald, sondern  
300 auf naturfernen Flächen wie geeigneten Gewerbegebieten.

301 **Unsere Kieze: lebenswert und vielfältig – Nahversorgung, Natur und Kultur für**  
302 **alle**

303 Unsere Nachbarschaften sind divers, solidarisch und lebendig. Diesen  
304 Zusammenhalt wollen wir schützen und stärken. Die Berliner Mischung aus Wohnen,  
305 sozialer Infrastruktur, Natur, Wirtschaft, Kultur und Bildung im direkten Umfeld  
306 der Kieze ist wertvoll und muss erhalten oder wiederhergestellt werden. Die **15-**  
307 **Minuten-Stadt** ist ein zentrales Leitbild unserer Stadtentwicklung.

308 Leerstand von Wohnraum und Gewerbeflächen wollen wir verhindern. Dafür nutzen

wir Instandhaltungsgebote, führen einen Gewerbemietenspiegel ein und erweitern den Mietenschutz für Wirtschafts- und Kulturbetriebe. Ein Leerstandsanzeiger für Gewerbeflächen soll Kleingewerbe, Handel und Handwerk im Bezirk halten. Ein kooperatives Geschäftsstraßenmanagement stärkt Standorte wie die Wilmersdorfer Straße langfristig.

Grünflächen, Parks, Wege und Plätze sichern wir als Orte der Erholung und Begegnung. Der öffentliche Raum ist das Wohnzimmer der Gesellschaft. Wir wollen ihn barrierefrei, vielfältig und hochwertig gestalten – mit mehr Sitzgelegenheiten, Liegewiesen, Spiel- und Sportangeboten, Skateparks, Spazierwegen sowie Räumen für Kunst und Clubkultur.

### **Planungen: partizipativ und digital**

Die kooperative Baulandentwicklung über städtebauliche Verträge führen wir fort. *Bürgerinnen werden frühzeitig und verbindlich beteiligt – über Nachbarschaftsbeteiligung, Bürgerinnenräte, Kiezkioske* und den bezirklichen Raum für Beteiligung.

Auch bei Baum- und Grünpflege ermöglichen wir unbürokratische Beteiligung, etwa durch Baumpatenschaften oder das Pflanzrecht auf Baumscheiben gemäß Berliner Klimaanpassungsgesetz.

Planungs- und Genehmigungsprozesse digitalisieren wir konsequent – auf Basis des Geoportals des Bezirks und mithilfe digitaler Zwillinge. So werden Verfahren effizienter, transparenter und fehlerärmer. Unsere Daten und Prozesse machen wir öffentlich zugänglich und schaffen echte Beteiligung.

### **Mobilität**

#### **Der Mensch im Mittelpunkt – nachhaltige Mobilität**

Wir denken die Mobilität vom Menschen aus und wollen Charlottenburg Wilmersdorf zu einem Bezirk machen, in dem Kinder sicher zur Schule gehen, Eltern beruhigt und sicher zur Arbeit und nach Hause kommen. Wir wollen einen Bezirk, in dem ältere Menschen und Menschen mit Behinderung barrierefrei unterwegs sind und alle Bewohner\*innen die Straße als Ort des Miteinanders erleben – ohne Kampf, sondern mit Respekt vor- und füreinander. Nur so haben alle die gleichen Chancen, sich frei und sicher im Verkehr zu bewegen.

### **Unsere wichtigsten Punkte im Überblick**

- Großbauprojekte nachhaltig steuern
- ÖPNV-Anbindung verbessern
- Kiezkonzepte umsetzen und neue erarbeiten
- Wirtschaftsverkehr nachhaltig und leise gestalten
- Verbesserungen der Schulwegsicherheit
- Kantstraße, Kaiser-Friedrich-Straße, Spandauer Damm und Berliner Straße für sicheren Radverkehr gestalten

Die barrierefreie Mobilität aller Bürgerinnen, die gerechte Nutzung des öffentlichen Raums und eine Verkehrsplanung zur Entlastung der Anwohnerinnen werten das Leben in unserem Bezirk spürbar auf und tragen zu Klimaschutz und Klimaresilienz der Kieze bei. Der bezirkliche Bereichsentwicklungsplan und der Berliner Masterplan für Breitscheidplatz und Zoologischer Garten bieten uns eine gute Grundlage für eine aufwertende Neuplanung einiger Verkehrshotspots. Auch das städtebauliche Entwicklungskonzept des Senats werden wir im Bezirk begleiten und unter anderem für eine nachhaltige und dem Bezirk förderliche Neugestaltung des „Stadteingang West“ Sorge tragen. Andererseits werden wir den bezirklichen Einfluss auf Planungen des Senats dort geltend machen, wo unsere Nachbarschaften und Anwohner\*innen unmittelbar betroffen sind. Der steigenden Belastung und Beschädigungen von Kiez-Straßen infolge von unvollständig geplanten Verkehrsprojekten des Senats stellen wir uns entschieden entgegen. Unsere bezirklichen Straßen dürfen nicht ohne Regulierung zu Ausweichstraßen großer Verkehrsströme werden. Für uns gilt zudem auf allen Straßen: Sicherheit vor Tempo.

### **Nicht auf unseren Schultern – Großbauprojekte im Bezirk**

Wir wollen die negativen Auswirkungen von Großbauprojekten im Bezirk auf die Kieze und Verkehrsteilnehmenden mindern. Während der Neubauten an der Stadtautobahn, vom Dreieck Funkturm über die Ringbahnbrücken an der A100 bis zur Rudolf-Wissel-Brücke planen wir eine verträgliche Umleitung der Verkehre. Schwerlastverkehr wird nicht durch die Stadt geführt, sondern LKW werden über den Berliner Autobahnring umgeleitet. Schwerlastverkehr in Wohnstraßen wie der Königin-Elisabeth-Straße führt zu erheblicher Lärmbelastung für die Anwohner\*innen. Straßen, die nicht für schwere Lasten ausgelegt sind, müssen nach Umleitungen umfassend saniert werden. Deshalb lehnen wir Umleitungen durch Wohn- und Nebenstraßen weiterhin konsequent ab. Temporär eingerichtete

375 Einbahnstraßenregelungen und Durchfahrtsverbote in den Kiezen entwickeln wir zu  
376 dauerhaften Lösungen weiter.

377 Bei allen großen Infrastrukturprojekten fordern wir vom Bund und Land den Erhalt  
378 möglichst vieler Bäume oder einen angemessenen Ausgleich gemessen an den  
379 Umweltauswirkungen. Ausgleichsmaßnahmen müssen im Bezirk stattfinden,  
380 insbesondere bei den aktuellen Planungen auf der Mierendorffinsel.

381 **BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN fordern:**

- 382 • integrierte Prozesse zwischen DEGES, Autobahn GmbH, DB, BVG und S-Bahn bei  
383 den Megaprojekten am Autobahndreieck Funkturm und an der Rudolf-Wissel-  
384 Brücke
- 385 • eine nachhaltige Planung der Siemensbahn ohne Zerschneidung des  
386 Jungfernheide-Kiezes, mit barrierefreiem Übergang über die Spree zum  
387 Schlosspark, besserer Anbindung des Bahnhofs Jungfernheide an das  
388 Radwegenetz und Berücksichtigung der Anwohner\*innen im  
389 Planfeststellungsverfahren
- 390 • eine Abstimmung von Aufenthalts- und Lebensqualität inklusive Grünflächen  
391 am Breitscheidplatz und Hardenbergplatz
- 392 • ein ökologisch tragfähiges Konzept für das ICC

393 **Wir setzen uns ein für:**

- 394 • einen Westkreuzpark mit Kleingärten und Anbindung an ÖPNV und Radwegenetz
- 395 • die Einrichtung eines Logistik-Drehkreuzes am Stadteingang West mit  
396 Bürgerbeteiligung und Integration ökologischer Belange
- 397 • eine moderne Entwicklung am Spreebord der Mierendorffinsel mit mindestens  
398 30 Prozent Wohnanteil, nachhaltigem Mobilitätskonzept und minimaler  
399 Versiegelung

400 **Sicher zur Schule und wieder zurück**

401 Die sichere, freie und selbstständige Bewegung von Kindern ist für uns ein  
402 zentrales Anliegen. Wir wollen die Schulwegsicherheit erhöhen, damit Kinder gut

mit dem Fahrrad oder zu Fuß zur Schule kommen können. Wir richten verstärkt Schulstraßen vor Grundschulen im Bezirk ein. Die Straße vor der Schule wird zum Schulanfang und Schulende zeitweise für den motorisierten Verkehr gesperrt. Zusätzlich schaffen wir mehr Gehwegvorstreckungen und Fahrradabstellanlagen vor Schulen, um die Übersichtlichkeit und Sicherheit zu verbessern.

Für mehr Platz zum Spielen unterstützen wir die Beantragung temporärer Spielstraßen. Auf der Website des Bezirksamts werden das Verfahren und Gestaltungsmöglichkeiten einfach erläutert. Diese Straßen können auch zum Üben und Lernen des Fahrradfahrens genutzt werden.

### **Kieze für Menschen gestalten**

Gemeinsam mit der Stadtgesellschaft und den Anwohnerinnen gewinnen wir den öffentlichen Raum für alle Menschen zurück. Durchgangsverkehr wird aus Wohnvierteln herausgenommen und auf Hauptstraßen gelenkt. Die Straßen in den Kiezen gehören dem Fuß- und Radverkehr sowie dem öffentlichen Nahverkehr. Die Zufahrt bleibt für Anwohnerinnen, Rettungsfahrzeuge, Lieferverkehr und Müllabfuhr möglich. Mit der Reduzierung des Autoverkehrs erhöhen wir die Aufenthaltsqualität und stärken das Miteinander in den Nachbarschaften.

Alle wichtigen Alltagswege sollen im Kiez innerhalb von 15 Minuten erreichbar sein. Für die Kieze Karl-August-Platz, Klausenerplatz, RIAS-Kiez, Güntzelkiez und rund um die Babelsberger Straße setzen wir bestehende Kiezkonzepte um und entwickeln weitere gemeinsam mit Initiativen und Anwohner\*innen. Eine Stelle für Mobilitätsmanagement koordiniert Beteiligungsprozesse und verbessert den Austausch zwischen Verwaltung und Öffentlichkeit.

Parkraumbewirtschaftung bauen wir aus, gestalten sie digital und fair und schaffen zusätzliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge. So erhalten Anwohner\*innen einfacher und schneller einen Parkplatz im eigenen Kiez.

### **Sicher von A nach B**

Unsere Mobilitätspolitik orientiert sich an der Vision Zero: ein Straßenverkehr ohne Tote und Schwerverletzte. Dafür bauen wir überdimensionierte Straßen wie die Bundesallee oder den Kaiserdamm/Bismarckstraße zurück und schaffen breite Radwege, mehr Grünflächen und sichere Querungsmöglichkeiten. Den Tunnel am Bundesplatz wollen wir zurückbauen und die Brücke am Breitenbachplatz vollständig abreißen, um neue Stadtplätze und mehr Aufenthaltsqualität zu ermöglichen.

Wir schaffen mehr Fußgängerüberwege und verlängern Ampelphasen, insbesondere an breiten Straßen wie der Bismarckstraße. Die Kreuzung Messedamm/Masurenallee gestalten wir als ebenerdige Querung um. Tempo 30 auf Haupt- und Nebenstraßen erhöht die Verkehrssicherheit. Abschleppkapazitäten werden erhöht, Mitarbeitende des Ordnungsamts regelmäßig geschult und die Kontrollsdichte durch mehr Blitzer deutlich gesteigert. Straßen sind auch Rettungswege für Feuerwehr und Rettungsdienst, dies wird bei Planungen fair berücksichtigt.

#### **Verlässlich verfügbar – mit Bus und Bahn im Bezirk unterwegs**

Wir verbessern die ÖPNV-Anbindung des Bezirks, insbesondere durch den Ausbau der Straßenbahn. Die Verlängerung über die Mierendorffinsel bis zur Jungfernheide sowie die Tram-Anbindung des Bahnhofs Zoologischer Garten unterstützen wir ausdrücklich. Wir wollen [das Tramnetz konsequent ausbauen](#), mittel- und langfristig etwa so, wie im [Zielnetz des Bündnis Pro Straßenbahn](#) konzipiert, und bereiten die möglichst zügige Verwirklichung planerisch vor.

Der Bahnhof Jungfernheide wird mit der Reaktivierung der Siemensbahn zu einem attraktiven, sicheren ÖPNV-Knotenpunkt mit besserer Aufenthaltsqualität. Auch der Hardenbergplatz wird zu einem modernen Umstiegsort weiterentwickelt. Für Busse sorgen zusätzliche Busspuren, Ampelvorrang und konsequente Kontrollen für eine dichtere Taktung und höhere Zuverlässigkeit.

#### **Trittfest und sicher durch den Kiez – Fußverkehr stärken**

Fußgänger\*innen sollen sich auf allen Wegen sicher und wohlfühlen. Gehwegparken wird reduziert, Querparken in Längsparken umgewandelt und das Abstellen von Rollern, Motorrädern sowie E-Scootern stärker kontrolliert. Jelbi-Sharing-Stationen bündeln Sharing-Angebote an festen Standorten.

Die Fußgängerzone in der Wilmersdorfer Straße entwickeln wir weiter und verlängern sie. Fahrradabstellanlagen werden mit Querungshilfen und Gehwegvorstreckungen kombiniert, um die Sicht zu verbessern und sichere Querungen zu erleichtern.

#### **Fahrradfahren – sicher und nachhaltig gestalten**

Radfahren soll für alle attraktiv und sicher sein. Wir schaffen breite, sichere Radwege auf Hauptstraßen und richten in Nebenstraßen verstärkt Fahrradstraßen ein. Mit der Umsetzung des Berliner Radverkehrsnetzes verbessern wir die Radinfrastruktur systematisch.

470 Im Fokus stehen unter anderem:

- 471 • östlicher Teil der Kantstraße
- 472 • Berliner Straße / Brandenburgische Straße
- 473 • Lewishamstraße / Kaiser-Friedrich-Straße
- 474 • Opernroute Süd
- 475 • Heilbronnerstraße / Gervinusstraße / Mommsenstraße
- 476 • Spandauer Damm
- 477 • Fasanenstraße

478 Die Güntzelstraße, Hildegardstraße, Durlacher Straße und die Campus Route  
479 entwickeln wir zu Fahrradstraßen weiter. Radschnellverbindungen planen wir neu  
480 und fördern touristische Radwege entlang unserer Wasserwege.

481 Mit zusätzlichen Fahrradabstellanlagen, Fahrradparkhäusern – etwa am Bahnhof  
482 Charlottenburg – und dem Ausbau der Fahrradgaragen stärken wir den  
483 umweltfreundlichen Radverkehr. Vor Jugendclubs, Bibliotheken und Sportstätten  
484 schaffen wir mehr Abstellmöglichkeiten.

#### 485 **Barrierefrei durch den Bezirk**

486 Der öffentliche Raum wird von Beginn an inklusiv und barrierefrei geplant. Wir  
487 beschleunigen den Einbau von Aufzügen, den Umbau von Haltestellen und sorgen für  
488 gute Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, sichere Übergänge und barrierefreie  
489 Zufahrten.

490 Wir setzen uns ein für:

- 491 • flächendeckend abgesenkte Bordsteine an Querungen
- 492 • taktile Leitsysteme für sehbehinderte Menschen
- 493 • stufenlose Zugänge in öffentlichen Einrichtungen



494       • barrierefreie Haltestellen

495       **Wirtschaftsverkehr – ökologisch und verlässlich**

496       Ein leiser, emissionsfreier Wirtschaftsverkehr entlastet Anwohner\*innen und  
497       ermöglicht umweltfreundliches Wirtschaften. Liefer- und Ladezonen werden  
498       ausgeweitet, vereinheitlicht und mit ganztägigen Betriebszeiten ausgestattet. So  
499       schaffen wir klare Strukturen für den Wirtschaftsverkehr und reduzieren  
500       unnötigen Suchverkehr.

501       Paketsammelstationen und Micro-Depots betreiben und fördern wir weiter. Von dort  
502       aus sollen Pakete künftig verstärkt per Lastenrad, E-Bike oder elektrischem  
503       Lieferfahrzeug in die Kieze verteilt werden. Zusätzlich wollen wir  
504       anbieterneutrale Paketboxen in den Quartieren aufstellen, um Lieferverkehre zu  
505       bündeln und zu reduzieren.

506       Die Außengastronomie stärken wir gezielt – insbesondere dort, wo Flächen vom  
507       Gehwegparken zugunsten des öffentlichen Raums zurückgebaut werden. So verbinden  
508       wir wirtschaftliche Nutzung mit mehr Aufenthaltsqualität und weniger  
509       Verkehrsbelastung.